



Fundacja Cyber-Complex
Górki-Sypniewo 1, 18-421 Piątnica
KRS: 0000866262
NIP: 7182156130 REGON: 387361152
fundacja@cybercomplex.net
www.cybercomplex.net

Górki-Sypniewo, 30.05.2025 r.

Adresat petycji: Komisja do Spraw Petycji
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

Wnoszący petycję: Fundacja Cyber-Complex
Górki-Sypniewo 1
18-421 Piątnica

PETYCJA

W SPRAWIE ZMIANY USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997 R. - PRAWO O RUCHU DROGOWYM
(Dz.U. z 2024 R. POZ. 1251 ZE ZM.), W ZAKRESIE WPROWADZENIA OBOWIĄZKU NOSZENIA
KASKÓW OCHRONNYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW HULAJNÓG ELEKTRYCZNYCH

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP i art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o Petycjach (tj. z 2017 r. poz. 1123 ze zm.), Fundacja Cyber-Complex (dalej FCC), działając w interesie publicznym, a także realizując jedno ze swoich zadań statutowych, zwraca się z petycją o podjęcie inicjatywy ustawodawczej mającej na celu nowelizację ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), w zakresie wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych przez użytkowników hulajnóg elektrycznych.

Mając na względzie konstytucyjny obowiązek władz publicznych do ochrony życia i zdrowia obywateli (Art. 68 Konstytucji RP), **postulujemy** wprowadzenie obowiązku używania kasków ochronnych przez:

- **wszystkie osoby poniżej 18. roku życia** poruszające się na hulajnogach elektrycznych,
- **dorosłych użytkowników hulajnóg elektrycznych o mocy silnika powyżej 500 W.**

UZASADNIENIE

W ostatnich latach hulajnogi elektryczne stały się popularnym środkiem transportu w polskich miastach. Ich dostępność, mobilność i ekologiczny charakter sprawiły, że coraz więcej osób – zarówno dzieci, młodzież, jak i dorośli – korzysta z tego typu pojazdów. Niestety, równoległe z tym trendem rośnie liczba wypadków z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych.

Polska:

- W 2024 roku kierujący hulajnogami elektrycznymi spowodowali w Polsce 372 wypadki, co stanowi **wzrost o 41%** w porównaniu do 264 wypadków w 2023 roku. W tym roku hulajnogi elektryczne brały udział także w 619 kolizjach drogowych.
- W latach 2022–2023 na drogach w Polsce wydarzyło się ponad 1000 wypadków z udziałem hulajnóg elektrycznych, w których zginęło 8 osób, a ponad 1100 odniosło obrażenia.
- **Rzecznik Praw Dziecka Mikołaj Pawlak w wystąpieniu do Ministra Infrastruktury z dnia 16 września 2022 roku¹** zwrócił uwagę na rosnącą liczbę dzieci doznających urazów podczas jazdy hulajnogą elektryczną. W szczególności podkreślił brak obowiązku noszenia kasków przez osoby niepełnoletnie oraz fakt, że coraz częściej młodsze dzieci – również poniżej 10. roku życia – poruszają się tymi pojazdami bez nadzoru i bez jakichkolwiek środków ochronnych. Rzecznik zaapelował o niezwłoczne wprowadzenie przepisów nakładających obowiązek stosowania kasków oraz edukacji dzieci i rodziców w tym zakresie.
- **Rzecznik Praw Dziecka Monika Horna-Cieślak ponowił swoje stanowisko 3 maja 2025 roku²**, kierując wystąpienie do Ministra Infrastruktury z postulatem nowelizacji art. 40 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Rzecznik zaproponował wprowadzenie jednoznacznego obowiązku noszenia kasków ochronnych przez osoby poniżej 13. roku życia poruszające się na rowerach, hulajnogach elektrycznych i urządzeniach transportu osobistego. W uzasadnieniu podkreślił:
 - brak odpowiedzialności wielu rodziców, którzy dopuszczają dzieci do korzystania z hulajnóg bez zabezpieczeń,
 - dużą liczbę zgłoszeń i interwencji dotyczących dzieci jeżdżących bez kasku po drogach publicznych,

1 <https://brpd.gov.pl/wp-content/uploads/2022/09/Wyst%C4%85pienie-Rzecznika-Praw-Dziecka-do-Ministra-Infrastruktury-ws.-hulajn%C3%B3g-elektrycznych.pdf>

2 <https://brpd.gov.pl/wp-content/uploads/2025/05/Wystapienie-generalne-do-Ministra-Infrastruktury.pdf>





- obecne regulacje są nieadekwatne do realiów ruchu miejskiego, gdzie hulajnogi osiągają prędkość do 25 km/h i nie są objęte wymogami ochrony głowy.

W ocenie Rzecznika, taki obowiązek byłby racjonalny, niewymagający infrastrukturalnie, a przyniósłby znaczącą poprawę bezpieczeństwa najmłodszych użytkowników dróg. Propozycja ta wpisuje się również w cele **Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030**, zakładającego zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych o 50%.

- Akcja prowadzona w maju 2025 roku pod hasłem **„Założ kask - jedź z głową”**^{3,4} przez lekarzy Regionalnego Szpitala Specjalistycznego im. Wł. Biegańskiego w Grudziądzu oraz złożona przez nich petycja do Ministerstwa Zdrowia⁵ w tej sprawie. Do apelu medyków doszło po śmierci 17-latki, która razem z 15-latką jechała hulajnogą elektryczną z prędkością 70 km/h w Przydworzu w powiecie wąbrzeskim⁶. Do podobnego wypadku doszło w Świeciu dnia 29 kwietnia 2025 r. kiedy 15-letni kierujący wraz z 11-letnim pasażerem jadąc chodnikiem z górki, stracili panowanie nad hulajnogą i upadli na ziemię⁷. Wszyscy jechali bez kasków.

Europa:

- W Wielkiej Brytanii w 2023 roku odnotowano 1 720 wypadków z udziałem hulajnóg elektrycznych.
- We Włoszech w 2023 roku doszło do 3 365 wypadków (21 ofiar śmiertelnych), w porównaniu do 2 929 w 2022 roku (16 zgonów).
- **W Czechach obowiązuje przepis nakładający obowiązek noszenia kasku na wszystkich użytkowników rowerów i hulajnóg poniżej 18. roku życia**, co stanowi przykład dobrej praktyki, możliwej do wdrożenia również w Polsce.

Świat:

- W USA liczba urazów związanych z hulajnogami wzrosła z 8 566 (2017 r.) do 56 847 (2022 r.).
- W Australii w 2022 r. szpitale odnotowały 877 pacjentów z urazami związanymi z hulajnogami (wzrost z 279 w 2019 r.).

3 <https://www.radiopik.pl/2,129376,kaski-obowiazkowe-apel-pracownikow-grudziadzkiego-szpitala-po-smierci-17-latki>

4 <https://bydgoszcz.tvp.pl/86685376/apel-szpitala-w-grudziadzu-o-bezpieczenstwo-na-hulajnogach-i-rowerach>

5 <https://www.gov.pl/web/zdrowie/petycja-z-7-maja-w-sprawie-wprowadzenia-obowiazku-noszenia-kaskow-ochronnych-podczas-jazdy-na-rowerach-hulajnogach-elektrycznych>

6 <https://www.radiopik.pl/2,129208,po-wypadku-hulajnogi-w-ktorym-zginela-17-latka-chlopiec-wyszedl-ze-szpitala-trwa-sledztwo>

7 <https://bydgoszcz.tvp.pl/86455827/wypadek-na-hulajnodze-swiecie>

Noszenie kasku ochronnego istotnie zmniejsza ryzyko poważnych urazów głowy i mózgu – według danych amerykańskiego CDC, australijskiego Transport Safety Bureau, WHO oraz licznych badań akademickich, **redukcja ryzyka urazów mózgu dzięki stosowaniu kasku wynosi od 65% do nawet 74%.**

Obowiązek noszenia kasku ma również istotne znaczenie dla zdrowia publicznego. Urazy głowy to jedno z najkosztowniejszych i najbardziej obciążających przypadków dla systemu ochrony zdrowia – wymagają specjalistycznej diagnostyki, hospitalizacji, a często także długotrwałej rehabilitacji. Zapobieganie takim urazom dzięki stosowaniu kasków:

- zmniejszy liczbę poważnych obrażeń wymagających interwencji medycznej,
- ograniczy konieczność kosztownego leczenia,
- odciąży szpitale i oddziały ratunkowe,
- pozwoli zaoszczędzić środki publiczne, które mogą zostać przeznaczone na inne potrzeby zdrowotne społeczeństwa.

Wprowadzenie przepisów oraz kampanii edukacyjnych realnie zwiększa świadomość społeczną oraz faktyczne stosowanie kasków. Dobrym przykładem jest miasto Reading w Wielkiej Brytanii, gdzie po przeprowadzeniu lokalnej kampanii informacyjnej i promującej bezpieczeństwo, **odsetek użytkowników hulajnóg noszących kaski wzrósł z 18% do 60%** w ciągu zaledwie kilku miesięcy.

Proponowana zmiana nie wpłynie negatywnie na funkcjonowanie popularnych systemów miejskiego wypożyczania hulajnóg elektrycznych, takich jak Lime, Bolt, Dott, TIER czy Blink. Zgodnie z regulaminami tych firm, hulajnogi mogą być wypożyczane jedynie przez osoby pełnoletnie po uprzedniej rejestracji w aplikacji, co oznacza, że proponowany obowiązek noszenia kasków przez osoby poniżej 18. roku życia nie dotyczy tej grupy. Co więcej, **wszystkie hulajnogi oferowane przez te firmy posiadają silniki o mocy nieprzekraczającej 500 W**, zatem nie kwalifikują się do kategorii pojazdów, które objęłoby dodatkowe obostrzenie w przypadku dorosłych użytkowników.

Wprowadzenie obowiązku noszenia kasku ochronnego to krok w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa, ochrony zdrowia publicznego oraz racjonalizacji wydatków na opiekę zdrowotną – bez ograniczania nowoczesnych form mobilności miejskiej.

Należy zauważyć, że zgodnie z pismem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 12 maja 2025 (Znak pisma: DTD-4.0530.6.2025)⁸ poruszone kwestie związane z hulajnogami elektrycznymi nie są zharmonizowane w ramach Unii Europejskiej (UE). W konsekwencji tego każdy kraj członkowski UE ma możliwość samodzielnego uregulowania tych zasad.

Przedstawiona propozycja w zakresie wprowadzenia wymogu korzystania z kasku jest zbilansowanym złotym środkiem pomiędzy całkowitym wymogiem korzystania z kasków w każdej sytuacji, a obecnym stanem prawnym kiedy nigdy nie

8 <https://www.gov.pl/attachment/ff88e642-ede2-4d91-845e-76f4ec139d3a>





jesteśmy zobligowani do zakładania kasku ochronnego jadąc na hulajnodze elektrycznej.

Apelujemy do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej o uwzględnienie powyższych argumentów i rozpoczęcie prac legislacyjnych w tym zakresie.

OŚWIADCZENIE

Wyrażamy zgodę na publikację Petycji z podaniem nazwy oraz danych kontaktowych i identyfikacyjnych podmiotu składającego Petycję oraz imion i nazwisk osób je reprezentujących.

Fundacja Cyber-Complex
Górki-Sypniewo 1, 18-421 Piątnica
KRS: 0000866262
NIP: 7182156130 REGON: 387361152
fundacja@cybercomplex.net
www.cybercomplex.net

Z wyrazami szacunku,
w imieniu Fundacji Cyber-Complex

Łukasz Świerczewski
Dyrektor Zarządu
Fundacja Cyber-Complex
e-mail: lswierczewski@cybercomplex.net
telefon: (+48) 720 770 024

Łukasz Świerczewski

Do wiadomości:

- 1) Ministerstwo Zdrowia,
- 2) Ministerstwo Infrastruktury,
- 3) Rzecznik Praw Dziecka,
- 4) Regionalny Szpital Specjalistyczny im. Wł. Biegańskiego w Grudziądzu.

g